



nieuwsbrief najaar 2011

beste Nieuwsbrieflezers, relaties, sympathisanten en belangstellenden,

veel te laat, waarvoor excuses, maar niet zonder reden, ontvangt u Nieuwsbrief najaar 2011.

In juli 2010 werd SGM benaderd door de voorzitter van het Limburgs Fanfare orkest om *Muze aan de Maas* in opbouw mede te organiseren en gestalte te geven.

Het bleek een behoorlijke klus te zijn. Uw voorzitter werd hierdoor meer dan 40 uur/week gedurende een jaar, in beslag genomen. Met veel plezier en overgave werden de vergunningen aangevraagd, de infrastructuur gerealiseerd waaronder de pontons, de overkapping en de techniek. Veel gesprekken werden er gevoerd in zowel binnen- als buitenland met overheidsdiensten zoals onder anderen de Waterpolitie, de Brandweer, Rijkswaterstaat, gemeente Eijsden-Margraten en de Maastrichtse Reddingsbrigade

Artistiek sprak Muze aan de Maas beslist tot de verbeelding. Een stapel aan enthousiaste reacties viel ons ten deel, van artiesten, bezoekers, de overheid en de pers.

Helaas waren er ook minpunten te betreuren zoals het geluid en de zichtbaarheid van het artistieke voor hen met een boot op het water. Beslist een zeer belangrijk aandachtspunt voor een volgende editie, edoch....

De financiële afwikkeling laat, zoals uit de pers duidelijk is gebleken, ernstig te wensen over. Helaas kwam, ook voor SGM, *de realiteit van het financieel debacle* na de 6^e juni als een ware donderslag bij heldere hemel!

Achter de schermen gingen tijdens Muze aan de Maas de werkzaamheden voor StuurGroepdeMaas ongemerkt, gewoon door.

Belangrijk item voor de toekomst van de watersport(er) is en blijft project **VERM**. Op 20 september jl. vond de kennismaking plaats met Eijsden-Margraten's eerste burger, de heer Dieudonné Akkermans, die zich zeer geïnteresseerd toonde in dit project. Actie is van zijn kant (en de zijnen) zeker te verwachten. Wordt vervolgd...

Voor 28 september staat een gesprek met wethouder Gerdo van Grootheest gepland. De **M** uit **VERM** staat voor Maastricht en zal zeker niet de laatste partij (mogen) zijn in de ontwikkeling van dit belangrijke dossier.

Daarnaast breiden wij onze contacten uit en denken wij weldra een gedegen werkgroep te kunnen gaan samenstellen.

Deze werkgroep moet mogelijkheden en te ondernemen stappen in kaart gaan brengen.

Wij houden u van het verloop op de hoogte.

Wij plannen een nieuwe afspraak met de heer Hoes i.h.k.v. het halfjaarlijks gesprek met de burgemeester, om wederom aandacht te vragen voor MFT en werf.

Het is straks in het komend voorjaar twee jaar geleden dat het benzinestation verdween en het wordt nog dagelijks als een gemis ervaren. Er kan nog altijd via de website gereageerd worden en de lijst van gedupeerden wordt almaar langer. Er moet beslist iets aan die vervelende en gevaarlijke situatie gaan veranderen.

Op de website treft u de link **actueel** aan.

De **ZWELM** zal zeker zijn nut verder bewijzen, ook gezien de belangstelling van het Scheepvaartverkeerscentrum RWS Rotterdam, maar door ons wordt er nu geen (speciale) aandacht aan besteed.

Het item blijft wel vindbaar op de site, maar verdwijnt uit **actueel**.

Voorts werd de site **links** opgeschoond. Niet direct betrokken websites werden verwijderd. Tevens werden er andere interessante sites geplaatst en wijzigingen doorgevoerd, zoals bijvoorbeeld *Ivo de Ruijter Jachtbemiddeling*, *Plasmans scheepsramen* en *Jachtservice Guido Willems te Born*. (geheel vernieuwde site)

Er is een verwijzing naar de website van de Waalse Rijkswaterstaat onder andere met informatie over de vierde sluiskolk van Ternaaien. Via Google, opties en persoonlijke instellingen kunt u *vertalen* instellen. De Nederlandse site is zeer duidelijk.

Sommige sites (het weer en de waterstand) hebben andere URL 's gekregen en zijn thans weer leesbaar.

Bij **contact** treft u ons Twitteradres aan (please follow us on Twitter) en **StuurGroepdeMaas** bij Google Maps. Voorts vindt u ons bij *Facebook*, *LinkedIn*,

ICT-loket en *Chamber.com* U kunt ons bellen via SKYPE onder de skypenaam hansvandertogt.

Op 14 september heeft er een grote rampenoefening plaatsgevonden waarbij de waterpolitie, brandweer, ambulancedienst (GGD), Maastrichtse Reddings Brigade en rederij Stiphout actief acte de presence gaven. Zie voor een uitgebreid fotoverslag onderstaande link, met dank aan de MRB.

<http://www.maastrichtsereddingsbrigade.nl/index.php/varen/fotoalbum/category/72-rampenoefening>

Uiteraard vindt u deze nieuwsbrief onder nieuwsbrieven als naslagwerk.

Vergadering november 2011

Op de eerste zaterdag van november, de 5^e, vindt de najaarsvergadering plaats. Wij verzoeken genodigden hun agendapunten naar info@stuurgroepdemaas.nl te willen sturen.

De vergadering begint om 11.00 uur op het politiebureau aan de Prins Bisschopsingel te Maastricht.

Wij verzoeken u allen aanwezig te zijn.

Met vriendelijke groet,

StuurGroepdeMaas

Hans van der Togt

tweet van burgemeester Dieudonné Akkermans op Twitter;



GemeenteEM Dieudonne Akkermans

De kansen van de Maas besproken met waterliefhebbers! Eijsden aan de maas op de kaart.

22 sep



met dank aan Eijsden-Margraten voor de vlaggenmasten...