

nieuwsbrief 2010 01

StuurGroepdeMaas

Notenborg 52
6228CX Maastricht

les Pays Bas

0031(0)433613756

0031(0)651796825

info@stuurgroepdemaas.nl

www.stuurgroepdemaas.nl

aan: Watersportverenigingen, Rijkswaterstaat, ANWB, VVV Maastricht, Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, Watersportclubs, Gemeenten, toeleveranciers, sympathisanten, Waterpolitie, Brandweer GGD/RAV relaties, KNBRD, Consument en veiligheid, havenbesturen, Voorzittersoverleg, etc. etc. etc.,

geachte dames en heren,

voor u ligt Nieuwsbrief 2010 01.

Deze Nieuwsbrief verschijnt aan de late kant. De reden is dat we de allerlaatste nieuwtjes wilden opnemen opdat u, zo up to date mogelijk geïnformeerd, aan het nieuwe seizoen kunt beginnen.

ZWELM

We vallen meteen met de deur in huis. In week 14 werd de eerste order geplaatst. 15 stuks **ZWELM**en met opdruk **ZWELM** worden aan de eerste ondernemer overgedragen. We verklappen niet wie die ondernemer is, maar u zult de **ZWELM**en absoluut op onze wateren gaan tegenkomen. Voorts heeft de Waterpolitie er een aantal aan boord en zal de MRB er ook een aantal op voorraad hebben. Een foto van de **ZWELM** staat binnenkort op onze site onder actueel punt 2!

VEILIGHEID OP DE MAAS

In week 18 vindt het gesprek plaats met de heren J. Mans, M. Detisch en H. Hochs, respectievelijk de waarnemend burgemeester, het hoofd openbare orde en veiligheid en de chef Politie Limburg Zuid, afdeling Waterpolitie. We kunnen al wel verklappen dat we tot goede zaken zullen komen, maar daarover meer na het gesprek.

Het convenant komt ook nog ter sprake.

Rederij Stiphout, dat een schoolvoorbeeld blijkt te zijn m.b.t. gestelde eisen aan personeel op het gebied van BHV en reanimatie, heeft afspraken gemaakt over haar pontons in de Maas. Hulpverleners, zoals ambulance- brandweer- en/of waterpolitiepersoneel kan in overleg met de Rederij gebruik maken van de pontons indien er zich calamiteiten voordoen. Voorts bestaat er bij Rijkswaterstaat eveneens een calamiteitenhulpplan, zodat we mogen stellen dat het met de veiligheid, wat betreft de hulpverlening en de samenwerking, goed gesteld is. Nu is de vaarweggebruiker aan zet. Voorzichtig en met respect voor de medevaarweggebruiker.

MFT (Multi Functioneel Tankstation) en WERF

Onlangs bezochten we wederom de Gemeente Maastricht - afdeling Ondernemen - en de projectmanager Beatrixhaven voor een oriënterend gesprek. We zijn weer een stapje verder en meer nieuws volgt. De gemeente staat positief tegenover onze ideeën en wil beslist meedenken en adviseren. Inmiddels is het nieuwe college van B&W geïnstalleerd en zal de SGM haar opwachting gaan maken. Lobbyen en vertrouwen hebben in een goede toekomst is ons devies.

WEBSITE

De website die sinds november in de lucht is, krijgt steeds meer bezoekers. Waren het er in november 301, in maart 2010 waren het er al 564.

We krijgen veel complimenten over onze site. Men vindt onze site makkelijk vindbaar, netjes verzorgd en buitengewoon compleet. Steeds meer watersportgelieerde bedrijven en instellingen dragen de StuurGroep een warm hart toe en plaatsten een handige link op hun site naar de SGM. Binnenkort te verwachten: [Ontdek Eijsden en Limburg Zorg](#). Ook actuele zaken als waterstand en het weer (inclusief 14 dagen vooruit) kunt u bij ons vinden. De actualiteiten rond onze vaarwegen en hun toekomst vindt u op de pagina ACTUEEL, punt 1 en 3 onder de Maaswerken en de Willemsroute.

Vanaf 23 april kunt u op deze site een filmpje bekijken dat deels te Maastricht werd opgenomen.

Hier vindt u ook informatie over het Belgische vaarvignet, alsmede over de Belgische Vaarwegverkeerswetgeving.

RONDJE MAASTRICHT

David Pleumeekers, inmiddels bestuurslid (tevens webmaster) en Hans van der Togt besteedden de wintermaanden onder andere aan het bezoeken van watersportclubs, roeiverenigingen, de camping, het dagstrand en andere watersportgelieerde bedrijven zoals horeca aan het water en ook de gemeente Eijsden. StuurGroepdeMaas besteedt aandacht aan vragen en/of opmerkingen van bestuurders, alsmede locaties (bijvoorbeeld jachthavens) die extra zorg nodig hebben.

De tournee was enthousiasmerend. Veel positieve geluiden over de StuurGroep en haar plannen.

Sommigen kijken liever eerst de kat uit de boom.

Prima, ieder op zijn/haar beurt en in 't eigen tempo.

FLYER

In week 16 starten we met de verspreiding van de flyer. Een informatieblad met reclame voor tal van horecagelegenheden aan het water alsmede watersportwinkels. Uiteraard ontbreekt Rederij Stiphout niet. Last but not least prijkt bovenaan de voorzijde

“info voor binnenvaartschipper en pleziervaarder

www.StuurGroepdeMaas.nl”

De oplage is 25.000 stuks en u zult de flyer onder andere aantreffen op sluizen, in horecagelegenheden, bij watersportwinkels, bij de VVV, bij Rederij Stiphout, gemeente Eijsden, 't Bassin enzovoort.

VERGADERING 3 april

De onlangs gehouden vergadering werd erg goed bezocht. Naast de vaste vergaderleden mochten wij eveneens namens de Brandweer Zuid Limburg de heren Pelle Ramachers en Roy Foppen verwelkomen, naast de heren Peter Smeets en Jean Buschgens van Rijkswaterstaat. Tevens bevond zich onder het 20-man tellend gezelschap naast andere genodigden zoals bestuurslid van Water Sport Club Treech '42, de heer Guus Dickhaut, van Wetsuitsyou, de heer Ysthvan Wouters, mevrouw Claire Magermans en de heer Fernand Schuurmans van Water Sport Club Randwyck, eveneens de heer Pie Frijns. Winnaar van de Gemeenteraadsverkiezingen (Seniorenpartij) en oud-voorzitter van Water Sport Vereniging Randwyck.

Wilt u ook een keer een vergadering bijwonen?

Ze zijn openbaar en u kunt hiervoor een afspraak maken via ons secretariaat onder nummer 043 3613756 of via email. info@stuurgroepdemaas.nl

VVV

Na diverse gesprekken te hebben gevoerd met de directie van de VVV, waarin de aandacht werd gevraagd voor de watersport in het algemeen en die van onze regio in het bijzonder, de economische kracht ervan extra belichtend, zijn we tot goede afspraken gekomen. Binnenkort gaat u veranderingen zien op de site van de VVV. De watersport wordt in de informatie opgenomen, zodat de vreemdeling ziet dat Maastricht ook Water(sport)stad is. Ook gemeente Eijsden is ervan overtuigd dat de watersport in onze regio een goede toekomst tegemoet gaat en plaatst in de maand mei eveneens informatie op de website Ontdek Eijsden!

Binnenkort zullen we ook aan tafel zitten met de VVV Zuid Limburg.

EUROPEES PARLEMENT

StuurGroepdeMaas heeft twee stellingen

- 1) iedere gebruiker/bestuurder dient over voldoende vaarkennis te beschikken. Hij heeft dus kennis van theorie en de kunde van het varen. Vaarbewijsverplichting vragen wij voor allen die ongemotoriseerd vanaf 6,5 meter en gemotoriseerd (alle vaartuigen met voortstuwingsinstallatie) aan het verkeer te water deelnemen.
- 2) Vereenvoudiging van de wet- en regelgeving op onze wateren. Met uitzondering van lokale wetgeving (bijvoorbeeld het kanaal van Gent naar Terneuzen) en APV's. Gelijklopend om misverstanden te voorkomen.

Tot zover in eenvoudige bewoordingen de stellingen.

Op 1 maart 2010 ontvingen wij het bericht van het Europees Parlement, dat onze beide stellingen ontvankelijk zijn verklaard.



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ PARLAMENTO EUROPEO EVROPSKÝ PARLAMENT EUROPA-PARLAMENTET
EUROPÄISCHES PARLAMENT EUROOPA PARLAMENT ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ EUROPEAN PARLIAMENT
PARLEMENT EUROPÉEN PARLAIMINT NA HEORPA PARLAMENTO EUROPEO EIROPAS PARLAMENTS
EUROPOS PARLAMENTAS EURÓPAI PARLAMENT IL-PARLAMENT EWROPEW EUROPEES PARLEMENT
PARLAMENT EUROPEJSKI PARLAMENTO EUROPEU PARLAMENTUL EUROPEAN
EURÓPSKY PARLAMENT EVROPSKI PARLAMENT EUROOPAN PARLAMENTTI EUROPAPARLAMENTET

Commissione per le petizioni
La Presidente

Brussel,
JH/sry[02-COM.PETI(2010)D/9225]

303050 01.03.2010

de heer Johannes Antonius C. M. van der Togt
StuurGroepdeMaas
Notenborg 52
6228 CX Maastricht
Nederland

Betreft: Verzoekschrift nr. 1635/2009 (*referentie in alle correspondentie te vermelden*)

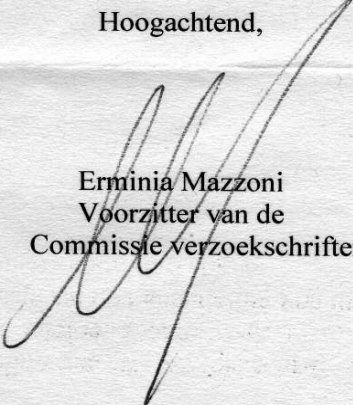
Geachte heer van der Togt,

Hierbij deel ik u mede dat de Commissie verzoekschriften uw verzoekschrift heeft onderzocht en heeft besloten dat de zaken die u aan de orde stelt ontvankelijk zijn in de zin van het Reglement van het Europees Parlement, aangezien het onderwerp binnen het kader van de werkzaamheden van de Europese Unie valt.

De commissie is begonnen met de behandeling van uw verzoekschrift en heeft besloten de Europese Commissie te verzoeken een inleidend onderzoek in te stellen naar de diverse aspecten van de kwestie. De commissie zal de behandeling van uw verzoekschrift voortzetten zodra zij de noodzakelijke informatie heeft ontvangen.

Ik zal u op de hoogte houden van de verdere ontwikkelingen in verband met uw verzoekschrift.

Hoogachtend,


Erminia Mazzoni
Voorzitter van de
Commissie verzoekschriften

CIJFERS

Op verzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat willen wij cijfers aanleveren omtrent ongelukken te water.

Niemand en/of geen enkele instantie schijnt over deze cijfers te beschikken.

Rijkswaterstaat heeft wel cijfers, maar deze zijn BPR/RPR-gebonden en verhalen dus niet over wateren waar deze wetgeving niet geldt. Hier surveilleert RWS ook niet.

We hebben de oplossing bij de heer H. Coenen gevonden. De heer Coenen is voorzitter/directeur van de meldkamer 112 voor Midden- en Zuid Limburg. In het "elektronische ritformulier" dat vanaf 1 januari 2011 bij wijze van proef door het RAV (Regionaal Ambulance Vervoer) wordt gehanteerd, is het mogelijk een viertal vragen op te nemen.

- 1) heeft het ongeval op het water plaatsgevonden en is het ongeval watersportgelieerd?
- 2) hoe ernstig is de aard der verwondingen (1,2 of 3)?
- 3) was er sprake van overvaring?
- 4) Ligt de leeftijd boven of onder de 14 jaar?

Via deze registratie kunnen wij op 1 januari 2012 de eerste cijfers verwachten.

Als het elektronische ritformulier goed bevalt en landelijk in zwang raakt, kunnen wij op termijn over landelijke cijfers beschikken.

U begrijpt dat wij de heer Harry Coenen veel dank verschuldigd zijn voor zijn meedenken, medewerking en invoering van onze vragen.

Wordt vervolgd.....

CONTACTEN

Inmiddels begint de SGM enige bekendheid te genieten.

Zo wordt zij regelmatig gevraagd vergaderingen bij te wonen door onder andere Rijkswaterstaat en het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond.

Belangrijke vergaderingen, waarbij je altijd weer nieuwe contacten opdoet, die meestentijds in het teken staan van veiligheid en economische logica, of logische economie zo u wilt.

Contacten waar de StuurGroep blij mee is. Zo slaat zij geen vergadering over en kan zij haar achterban (be)dienen van belangrijke informatie.

Daarnaast onderhoudt zij haar contacten met gemeenten in de ruimste zin des woords en maakt zij daarbij geen enkel onderscheid tussen binnen- en buitenland.

In oktober zal er weer een Nieuwsbrief verschijnen.

Alle medewerkers van [StuurGroepdeMaas](#) wensen u een fantastische, zonnige en vooral veilige zomer toe!

Met vriendelijke groet,

Hans van der Togt