

Aan alle watersportclubs/-verenigingen,
Watersportgelieerde bedrijven,
Sympathisanten

Per email

NIEUWSBRIEF 02

van uw

StuurGroepdeMaas

Notenborg 52
6228CX Maastricht
les Pays Bas
0031(0)433613756
0031(0)651796825
info@stuurgroepdemaas.nl
www.stuurgroepdemaas.nl

Lectori salutem,

voor u ligt nieuwsbrief 02 zoals reeds aangekondigd.

We zullen diverse items de revue laten passeren en completeren deze met informatie, de gemeente, de al dan niet lokale overheid, dan wel andere(n) betreffende.

dossier

Veiligheid op de Maas

Veiligheid op de Maas staat of valt met het gedrag van de waterweggebruiker.
Hierover bestaat geen enkele twijfel.

Helaas zijn waterweggebruikers mensen met goede en slechte karaktereigenschappen. De Waterpolitie is derhalve onmisbaar.

Welnu, na diverse gesprekken met de politieorganisatie en zeer recent met onder andere onze burgemeester kunnen wij u melden dat er plannen zijn gemaakt voor 2010. Wij hechten aan continuatie van Waterpolitie op de Maas. Hiervoor zal een meerjarenplan moeten komen.

De politiek raakte geïnteresseerd in de doelstelling(en) van de StuurGroep en diende tijdens de behandeling van de gemeentebegroting een motie in.

Op deze motie werd door de bank genomen door een meerderheid positief gereageerd. Ook het college schaarde zich hieronder. Het recente gesprek met de burgemeester was derhalve een uiterst prettig en constructief hoopvol samenzijn.

Voor begin volgend jaar staat een volgend gesprek gepland.

Wordt vervolgd.

De ZWELM

Inmiddels is de ZWELM bekend gemaakt bij diverse instanties, waaronder ook landelijk opererende.

De ANWB, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de organisatie Consument en Veiligheid, het kabinet voor de Mobiliteit te België, de GGD Midden- en Zuid Limburg, De Maastrichtse Reddingsbrigade, De Koninklijke Nederlandse Bond voor het Redden van Drenkelingen en zo meer.

De reacties zijn zonder meer positief te noemen.

Uw StuurGroep ontwikkelt en promoot de ZWELM.

Wat is nu precies de ZWELM.

Een oranje fluorescerende badmuts in twee uitvoeringen. Een standaard en een ludieke waarover nu nog geen mededelingen worden gedaan, maar waarvan het veiligheidsaspect in beide "gedaanten" de boventoon voert.

Indien zwemmers zich in openbaar zwemwater begeven waarop eveneens plezier-/motorvaart mogelijk en toegestaan is, dienen zij de ZWELM te gebruiken. Zij zijn dan zeer opvallend zichtbaar voor de stuurman op de boten. Ons was namelijk gebleken dat zwemmers zonder ZWELM heel dikwijls niet of nauwelijks zichtbaar zijn.

De gereede kans dat u als stuurman/vrouw zo'n zwemmer overvaart is niet gering. Los van het leed en de emoties bent u als stuurman/vrouw aansprakelijk voor het ongeval.

Voorts is de ZWELM prima zichtbaar indien een zwemmer/drenkeling zich bijvoorbeeld op de bodem van diep water bevindt. Ons grindgat is op sommige plaatsen 9 meter diep en een drenkeling zonder ZWELM is dan praktisch onvindbaar. Bij het gebruik van zoeklichten, door bijvoorbeeld onze Maastrichtse Reddingsbrigade, zal de ZWELM, die fluorescerend is, oplichten en kan het redden beginnen. Geen onbelangrijke bijkomstigheid.

VEILIGHEID 2

Uw Stuurgroep dringt aan op revisie van de sturbrevet/vaarbewijs eisen.

Voor iedere auto dien je in het bezit te zijn van een rijbewijs.

Voor scooters binnenkort een certificaat. (NL)

Voor een opblaasbootje van 3 meter met 6 pk buitenboordmotor dien je een sturbrevet/vaarbewijs te hebben, alsmede een registratienummer.

Voor een jacht van 14.95 meter met een maximumsnelheid van 19 km/uur niet!

Vriend en vijand zijn het erover eens dat dit belachelijk is.

Uw Stuurgroep vraagt een sturbrevet/vaarbewijs voor iedereen die zich gemotoriseerd op het water begeeft, alsmede voor niet motoraangedreven boten langer dan 7,5 meter, naast een gedegen praktijkopleiding. wordt vervolgd.

ACTIVITEITENKALENDER

Vrij recent is de StuurGroep begonnen met de opmaak van een activiteitenkalender. Op deze maandelijks verschijnende kalender, worden alle activiteiten die georganiseerd worden op de Maas kenbaar gemaakt.

Alle watersportclubs/-verenigingen mailen hun plannen door naar de StuurGroep. Deze actualiseert de kalender maandelijks en verstuurt deze naar alle watersportclubs/-verenigingen.

Deze kunnen dan middels hun publicatiekanalen en/of publicatiekastjes mededeling doen van activiteiten.

Zo weten we nu al dat Natuuristenvereniging De Maasplassen van april tot oktober 2010 van de hen toegezegde terreinen gebruik maakt en geen activiteiten heeft gepland op het water. Op zondag 19 september aanstaande zal FLIKKENDAG editie 2010 van start gaan.

Zo weet eenieder wat er komen gaat en kan hij of zij ermee rekening houden.

Het is niet prettig wanneer de roeivereniging tezamen met de waterski en – wakeboardbond demonstraties gaat houden. U begrijpt wel wat we hiermee bedoelen.

De activiteitenkalender zal worden verzorgd en onderhouden door de StuurGroep.

Veiligheid op de Maas staat of valt met het gedrag van de waterweggebruiker. Naast politie, de ZWELM of de activiteitenkalender vragen wij uw absolute aandacht voor uw eigen gedrag.

overig NIEUWS

Zoals u allen weet zal er in het najaar van 2010 worden aangevangen met de bouw van een vierde sluiskolk bij Ternaaien.

De sluiskolk zal 235 X 25 meter groot worden.

Reden voor deze uitbreiding en afmetingen is wel het feit dat, nu alle bruggen zo'n beetje op hoogte zijn en RWS sedert voorjaar 2009 gestart is met de Grensmaas- en Julianakanaalprojecten, we een ander soort scheepvaart gaan krijgen. De schepen worden langer, breder en we gaan van 2-laags- naar 4-laags containervaart. De Maas wordt derhalve almaar drukker.

Omdat ook het aantal pleziervaartuigen zal stijgen wordt er een appel gedaan op uw vaargedrag. Voorzichtigheid is geboden. Weest alert en realiseert u zich dat de dode hoek van 4-laags containerschepen anders is (veel langer) dan van 2-laags.

M.b.t. het Julianakanaal dient te worden opgemerkt, dat de pleziervaart met stremmingen en of afsluitingen te maken zou kunnen krijgen. Het is niet de bedoeling dat er tijdens de hoogtijdagen van de veranderingen aan dit kanaal pleziervaartboten de werklui/werkschepen hinderen in de uitoefening van hun taak. Het is niet alleen levensgevaarlijk voor de pleziervloot en hun opvarenden, het is ook erg onprettig voor de werklui.

Er wordt afsluiting overwogen voor de pleziervaart tijdens deze 3 à 4 jaar durende operatie. In dat geval dient u zich van de Willemsroute te bedienen. (Zuid Willemsvaart).

Nadere berichten volgen via de media en middels flyers op de sluizen!

de STUURGROEP

de StuurGroep mocht zich begin juli verheugen in een handvol deelnemers. De Maastrichtse Reddingsbrigade, afgevaardigden van de Jetskiclub les Tcheroux van Ternaaien, officieus de Waterpolitie voor informatie en uw initiatiefnemer Hans van der Togt.

Thans telt de StuurGroep 4 handjesvol.

Wie zijn er thans vergaderdeelnemer en/of lid?

diverse afgevaardigden van de WSC's/WSV'n
de Maastrichtse Reddingsbrigade
rederij Fransbergen waaronder Rederij Stiphout
afgevaardigden van de Nederlandse Waterski- en Wakeboardbond
leden van de Jetskiclub les Tcheroux te Ternaaien
vaarscho(o)l(en) Maastricht en omgeving
scheepvaartpolitie Luik
scheepvaartpolitie Antwerpen
Rijkswaterstaat

CONTACTEN

in de loop der maanden mochten wij contacten leggen met;

de ANWB afdeling watersport
het ministerie van Verkeer en Waterstaat
het ministerie van Mobiliteit België
Vereniging der Nederlandse Gemeenten
Koninklijke Nederlandse Bond voor het Redden van Drenkelingen
Gemeente Maastricht
Gemeente Eijsden
Provincie Limburg
Rijkswaterstaat
Directie GGD, RAV Midden- en Zuid Limburg
Scheepvaartpolitie Luik
Scheepvaartpolitie Antwerpen
Politie Limburg Zuid
Consument en veiligheid
Politiek der Gemeente Maastricht

Maastrichtse Reddingsbrigade

U ziet, de StuurGroep is actief en verheugt zich in een stijgende belangstelling.

Bent u ook actief?

Voor vragen en/of suggesties bent u van harte welkom.

info@stuurgroepdemaas.nl

met naast een vriendelijke, ook een nautische groet,

StuurGroepdeMaas

voor deze,

Hans van der Togt